

OTOPARK SU YALITIM VE KAPLAMA SİSTEMİ**(CONIDECK)****1. Genel**

Otel, avm, hastane gibi birçok projede yapıların üstlerinde konumlandırılan helikopter pistlerinin yalıtımı ve uygun şekilde kaplamasının yapılması büyük önem taşımaktadır. Bu amaç için su yalıtımı ve kaplama sistemi olarak geliştirilen “**Conideck Sistemi**”, uygulamada sağladığı kolaylık ve hız, kesitlerde sağladığı tasarruf ve güvenlik ile mimari açıdan vazgeçilemeyen çözümlerin hayata geçirilmesini sağlamaktadır.

**2. “Conideck” Su Yalıtım ve Kaplama Sistemi****2.1. Sprey Su Yalıtım Kaplaması (MasterSeal® M 811) :**

MasterSeal® M 811, hibrit poliürea esaslı, iki bileşenli, solventsiz, çatlak köprüleme özelliğine sahip, su yalıtım membranıdır. Reaksiyonu çok hızlı olduğu için özel makineler yardımı ile uygulanabilir. (Karışım oranı 100:100 hacimce)

Kullanıldığı Yerler

- Köprü tabliyeleri ve tretuvar yapıları
- Çok katlı otoparklar
- Teras çatılar, yeşil teraslar
- Su depoları ve yeraltı yapıları
- Tüneller
- Perde ve su basmanlarda
- Temel altı su yalıtım uygulamalarında
- Otopark üstü yalıtımlarda

Teknik Özellikleri

- Karıştırma oranı (A:B) : 100:100 (ağırlıkça)
- Karışım yoğunluğu (20°C) : 1,07 gr / cm³
- Shore A sertliği (DIN 53505) : 88
- Çekme mukavemeti (DIN 53504) : 16 N / mm²

- Elastik deformasyon (DIN 53504) : %485
- Aşınma mukavemeti (DIN 53516) : 150 mm³
- Yırtılma direnci (DIN 53515) : 16 kN / m
- Tava ömrü (20°C) : 18 sn.
- Kürlenme zamanı (20°C) : Yaklaşık 20 dakika sonra üzerinde yürünebilir.
- Sıcaklık dayanımı : -40°C +120°C

Test Sertifikaları

- Federal Institute of Material Research and Testing, Almanya
- Federal Institute of Road Construction, Almanya
- FMPA, Almanya
- Testing Office for the Construction of Overland Transport Routes TU, Almanya
- British Board of Agreement, İngiltere
- Test and Research Institute of the City of Vienna, Avusturya
- DTC, Danimarka
- Noteby, Norveç
- EMPA, İsviçre
- EMI, Macaristan

2.2. Uygulama Yüzey Hazırlığı

Su yalıtım uygulamasına geçmeden önce, zemin mekanik yolla pürüzlendirir. Zeminde var olan bozuk, kırık kısımlar ve varsa çatlaklar epoksi harcı ile tamir edilir. **Mastertop® P677 Z** epoksi astar malzemesi 1/8, 1/10 oranlarında temiz kum (No: 2 veya 3) ile karıştırılır ve elde edilen harç ile yüzey tamiratları yapılır.



2.2.1. Astar Uygulaması

Hazırlanan zemine, **Mastertop® P677 Z** rulo ile uygulanır. Sarfiyat zeminin emiciliğine göre değişiklik gösterir. Astar malzemesi henüz taze iken üzerine No: 2



veya 3 kum serpilir ve astarın kuruması beklenir. 24 saat sonra, astar üzerindeki fazla kum endüstriyel tip elektrikli süpürgeler ile emdirilerek temizlenir. Kumlu yüzeyin üstüne **Mastertop® P691** geçiş astarı 60 gr/m² sarfiyatla uygulanır.

2.2.2. Su Yalıtımı Uygulaması

Mastertop® P691 uygulamasından yaklaşık bir saat sonra **MasterSeal® M 811**, püskürtülerek yüzeye uygulanır. Malzemenin düzgün yüzeylerdeki ortalama sarfiyat değeri **2,2 kg/m²** olarak kabul edilir.

MasterSeal® M 811, püskürtme yöntemiyle uygulandığı için, hiçbir ek yeri ve bini oluşmaz. Özellikle beton birleşim yerlerinde (soğuk derzlerde) oluşabilecek hareketler, malzemenin %400'ün üzerindeki kopma uzaması ile rahatlıkla karşılanabilmektedir. Hava koşullarının uzun çalışma sürelerine izin vermediği durumlarda bile, malzemenin hızlı priz süresi (~30 sn) imalat hızının da artmasını sağlamaktadır.

MasterSeal® M 811 bitki köklerine karşı dayanıklıdır, DIN 4062 test sertifikasına sahiptir. Bu nedenle, yeşil çatılarda güvenle kullanılır ve ekonomik ve uzun ömürlü çözümler sunar. Uygulamada **MasterSeal® M 811** üzerine direkt toprak dolgu yapılarak çiçeklendirme yapılabilir.



2.3. Conideck Sistemi Uygulaması

2.3.1. **Conipur® WC 881 Uygulaması (Aşınma Tabakası)**

Conipur® WC 881, iki bileşenli poliüretan esaslı aşınma tabakası kaplamasıdır. **Conipur® WC 881**, **MasterSeal® M 811** sprey poliüretan su yalıtım kaplaması üzerine doğrudan uygulanabilir



ve mükemmel aderans sağlar.

Conipur® WC 881, MasterSeal® M 811 üzerine ayarlı çek pas $\sim 800\text{gr/m}^2$ sarfiyat ile uygulanır. Henüz kürlenmeden üzerine 0,3 – 0,8mm dane ϕ apında (istenen yüzey pürüzlülüğüne göre tercih edilir) temiz yıkanmış ve kurutulmuş silis kumu serpilir. **Conipur® WC 881** tam olarak külendikten sonra, üzerindeki serbest kumlar endüstriyel süpürgeler ile temizlenir.

2.3.2. **Conipur® TC 458 Uygulaması**

Conipur® TC 458, hafif solvent içeren, havanın nemi ile kürlenene, UV ve dış ortam koşullarına dayanıklı tek bileşenli poliüretan son kat kaplamadır. **Conideck** sisteminin son katında, aşınma dayanımı arttırmak, dekoratif mat görünüm kazandırmak için uygulanmaktadır

Conipur® TC 458, ayarlı çek pas ile yayılır ve ardından rulo ile bitiş şekli verilir. İstene yüzey yapısı ve dokusuna bağılı olarak sarfiyatı değışiklik gösterir. Otopark sistemlerinin son katında önerilen uygulama miktarı 750gr/m^2 'dir.

